



QASHQAI

SHIFT_



FICHA TECNICA	QASHQAI					
	4X2			4X4		
VERSIONES	LL002	LL010	LL015	LL016	LL025	LL026
MOTOR						
Tipo de motor	HR16DE	MR20DE				
Característica principal	DOHC, 16 válvulas, 4 cil. en línea					
Cilindrada (cc)	1.598	1.997				
Potencia neta (hp/rpm)	110/6000	140/5200				
Torque neto (kg-m/rpm)	15,7/4400	20,2/4400				
Sistema de alimentación	Inyección electrónica secuencial multipunto					
Relación de compresión	9,8:1	10,2 : 1				
Encendido	1-3-4-2					
TREN DE POTENCIA						
Tren de transmisión	Motor delantero					
Tipo de transmisión	5 M/T	6 M/T	X-Tronic CVT con modo manual incorporado			
1ª marcha	3,727	3,727	2,349 - 0,393			
2ª marcha	2,048	2,105				
3ª marcha	1,393	1,519				
4ª marcha	1,097	1,171				
5ª marcha	0,892	0,914				
6ª marcha	-	0,767				
Reversa	3,545	3,687	1,750			
Transmisión final	4,500	4,438	6,466			
CARROCERÍA						
Tipo de carrocería	Construcción de carrocería por zonas					
Tipo de dirección	Piñón y cremallera, asistida electrónicamente					
Radio mínimo de giro (m)	5,3					
SUSPENSIÓN						
Delantera	Suspensión independiente tipo McPherson con barra estabilizadora					
Trasera	Suspensión independiente tipo multi-link con barra estabilizadora					
RUEDAS						
Neumáticos	215 / 65 R16			215 / 60 R17	215 / 55 R18	
Llanta de repuesto	Acero 16x6,5J					
SISTEMA DE FRENSO						
Tipo	2 circuitos; distribución en X split, asistido electrónicamente, ABS, EBD, VDC (Opc. 4x4)					
Delanteros	Discos ventilados					
Traseros	Discos					
DIMENSIONES						
Largo total (mm)	4.315					
Ancho total (mm)	1.783					
Alto total (mm), incluye rieles	1.606					
Distancia entre ejes (mm)	2.630					
Ancho vía delantera (mm)	1.540					
Ancho vía trasera (mm)	1.550					
Altura mínima del suelo (mm)	200					
CAPACIDADES Y PESOS						
Tanque de combustible (lts)	65					
Peso orden de marcha (kg)	1.375	1.415	1.510			
Peso bruto vehicular (kg)	1.830	1.960				
Capacidad de arrastre con Freno (kg)	1.200	1.400	1.200			
Capacidad de arrastre sin Freno (kg)	685			750		
Capacidad de maletero (lt)	335					
Ángulo de ataque	17.7°					
Ángulo de salida	28.8°					